



AUVERGNALFA



ENTRETIEN
Changement Huile et filtre à huile

ALFA ROMEO

GIULIA 2.0 TB AT8 200CV



AUVERGNALFA

PLAN ENTRETIEN GIULIA 200 TB

Remplacements	Périodicité
Bougies allumage	Tous les 4 ans ou tous les 60 000 km
Filtre à air	Tous les 3 ans ou tous les 45 000 km
Filtre à huile & Huile	Tous les 1 an ou 15 000 km
Liquide de frein	Tous les 2 ans
Courroie accessoires	Tous les 4 ans ou tous les 60 000 km
Filtre habitacle (Intervention Préconisée)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Filtre habitacle (Intervention obligatoire)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
Niveaux	Périodicité
Liquide de frein	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Liquide de refroidissement	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Contrôles	Périodicité
Feux éclairage et signalisation	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Plaquettes/disques de freins AV (usure) + témoin	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Plaquettes/disques de freins AR (usure) + témoin	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Pneumatiques (état/pression)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Balais + gicleurs essuie-glaces (AV + AR)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
Eclairage instruments, voyants combiné, pulseur d'air	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Avertisseurs sonores et lumineux et feux de détresse	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Témoins + lampes intérieures	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Flexibles / Tuyaux freinage (état/étanchéité)	Tous les 2 ans ou tous les 30 000 km
Courroie(s) accessoire(s) (tension)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Calcul - Tests mémoire	Périodicité
Lecture des codes défauts (autodiagnostic)	Tous les 1 an ou tous les 15 000 km
Réinitialisation indicateur de maintenance	Selon indicateur de maintenance

AUVERGNALFA

Pièces changées.

Huile MOTUL 8100 eco-clean 0W-30 5 litres + 1 litre

Joint de bouchon vidange RESTAGRAF - 227379

Filtre à huile BOSCH F 026 407 128, PURFLUX - LS718



Documentation & Logiciel



AUVERGNALFA

Vidange et Changement du filtre à Huile

Dévisser les vis du carter de protection et le déposer



Mettre un bac de récupération d'huile (6 litres Min) faire la vidange (clé de 13)



Changer le filtre à huile



AUVERGNALFA

Remonter le bouchon de vidange avec un joint neuf, serrez à **1.4 da N.m**



Reposer le carter de protection, Faire le plein d'huile 5,2 litres

Mise à ZERO compteur d'entretien



AUVERGNALFA

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Sélection **F5 Graphique**

Marque **Modèle/Version**

Alfa Romeo	Giulia 2.0 Turbo 16V MultiAir
Fiat	Giulia 2.9 V6 24V TwinTurbo
Lancia	Giulia 2.2 MultiJet 16V
Chrysler	Giulietta 1.4 Turbo 16V
Dodge	Giulietta 1.6 JTDm 16V
Jeep	Giulietta 1.8 JTS Turbo 16V (1750 TBI)
Suzuki	Giulietta 2.0 JTDm 16V

Système **ECU**

Airbag **Direction assistée** **Boîte de vitesse** **Tableau de bord** **Structure** **Service** **Climatisation** **Feux**

Service Interval Reset

Register **Envoyer un rapport** **multiecuscan** Advanced vehicle diagnostics software

F9 Préférences www.multiecuscan.net

F10 Simuler **F12 Scruter DTC** **F11 Balayer** **F10 Connecter**

Déconnecté

démarrer Multiecuscan ... écran 2 - Paint 14:35

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Information **F4 Paramètres** **F5 Graphique** **F7 Réglages**

<input type="checkbox"/> Odomètre	km	Affiche le nombre réel de kilomètres parcourus par le véhicule, mémorisé par l'ECU gérant les groupes d'instruments.
<input type="checkbox"/> Distance depuis dernier service	39887 km	
<input type="checkbox"/> Date dernier service	12/30/2016	
<input type="checkbox"/> Service	5	
<input type="checkbox"/> Lecture intervalle services	15000 km	
<input type="checkbox"/> Intervalle jours	365 jours	
<input type="checkbox"/> Distance restante prochain service	14880,0 km	
<input type="checkbox"/> Jours restants prochain service	357 jours	

E Surveiller les DTCs

S R Ajustement auto

L U A N

F11 Déconnecter **T Modèles**

multiecuscan

Alfa Romeo Giulia 2.0 Turbo 16V MultiAir - Service Interval Reset - [7C 86 4F FF FF] SIMULATION MODE!! THE DATA IS NOT REAL!!

démarrer Multiecuscan ... écran 3 - Paint 14:35

AUVERGNALFA

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Information **F4 Paramètres** **F5 Graphique** **F7 Réglages**

Date dernier service	Cette fonction vous permet d'écrire la date du dernier service dans le module de tableau de bord.
Lecture intervalle services	
N.bre révisions entretien	
MISE ZÉRO DIST. PROCHAIN ENTRETIEN	

multiecuscan **F11 Déconnecter** **F10 Exécuter**

Alfa Romeo Giulio 2.0 Turbo 16V MultiAir - Service Interval Reset - [7C 86 4F FF FF] SIMULATION MODE!!! THE DATA IS NOT REAL!!!

démarrer Multiecuscan ... écran 4 - Paint 14:37

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Information **F4 Paramètres** **F5 Graphique** **F7 Réglages**

Date dernier service	Cette fonction vous permet de définir le nombre de "vidanges d'huile" mémorisés par le système. Il est situé à 9 à l'usine, et le nombre diminue à chaque réinitialisation des intervalles de service. Lorsque le nombre de coupons de service atteint 0, la fonctionnalité "besoin de maintenance" est désactivée sur le tableau de bord. Vous pouvez activer à nouveau la fonctionnalité «besoin de maintenance» en fixant une valeur supérieure à 0. Vous pouvez désactiver ce service en enregistrant une valeur de 0.
Lecture intervalle services	
N.bre révisions entretien	
MISE ZÉRO DIST. PROCHAIN ENTRETIEN	

multiecuscan **F11 Déconnecter** **F10 Exécuter**

Alfa Romeo Giulio 2.0 Turbo 16V MultiAir - Service Interval Reset - [7C 86 4F FF FF] SIMULATION MODE!!! THE DATA IS NOT REAL!!!

démarrer Multiecuscan ... écran nombre... 23:38

AUVERGNALFA

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Information F4 Paramètres F5 Graphique F7 Réglages

Date dernier service
Lecture intervalle services
N.bre révisions entretien
MISE ZÉRO DIST. PROCHAIN ENTRETIEN

Cette fonction vous permet de définir le nombre de "vidanges d'huile" mémorisés par le système. Il est situé à 9 à l'usine, et le nombre diminue à chaque réinitialisation des intervalles de service. Lorsque le nombre de coupons de service atteint 0, la fonctionnalité "besoin de maintenance" est désactivée sur le tableau de bord.
Vous pouvez activer à nouveau la fonctionnalité «besoin de maintenance» en fixant une valeur supérieure à 0.

N.bre révisions entretien

0
0
1
2
3
4
5
6
7

F11 Déconnecter F10 Exécuter

Alfa Romeo Giulia 2.0 Turbo 16V MultiAir - Service Interval Reset - [7C 86 4F FF FF] SIMULATION MODE!!! THE DATA IS NOT REAL!!!

démarrer Multiecuscan ... Sans titre - Pa... Sans titre - Pa... 23:33

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Information F4 Paramètres F5 Graphique F7 Réglages

Date dernier service
Lecture intervalle services
N.bre révisions entretien
MISE ZÉRO DIST. PROCHAIN ENTRETIEN

La fonction SERVICE DUE informe sur la distance et le temps disponible avant de devoir faire la prochaine révision.
Les informations commencent à apparaître sur le tableau de bord à chaque mise du contact lorsqu'il reste moins de 2000 km ou moins de 30 jours.
Lorsque ces échéances ont expiré, un message approprié est affiché à chaque fois que le contact est mis.
Après l'exécution des opérations de maintenance, il est nécessaire de réinitialiser la fonction de comptage des intervalles de service.
Si le véhicule est utilisé dans des conditions sévères ou principalement en court séjour et en conduite en ville, des intervalles plus courts sont bénéfiques
NOTE: La fonction de service sera désactivée après 9 réinitialisations (vous pouvez ré-activer la fonction en augmentant la valeur "intervalle de service" dans la section Réglages)
NOTE: Pour les voitures diesel avec filtre DPF, vous devez également vous connecter à l'ECU du moteur et exécuter la procédure "Changement d'huile" !

F11 Déconnecter F10 Exécuter

Alfa Romeo Giulia 2.0 Turbo 16V MultiAir - Service Interval Reset - [7C 86 4F FF FF] SIMULATION MODE!!! THE DATA IS NOT REAL!!!

démarrer Multiecuscan ... écran 7 - Paint 14:38

AUVERGNALFA

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Information **F4 Paramètres** **F5 Graphique** **F7 Réglages**

Date dernier service
Lecture intervalle services
N.bre révisions entretien
MISE ZÉRO DIST. PROCHAIN ENTRETIEN

Cette fonction vous permet de définir la période des maintenances (en distance).

multiecuscan **F11 Déconnecter** **F10 Exécuter**

Alfa Romeo Giulia 2.0 Turbo 16V MultiAir - Service Interval Reset - [7C 86 4F FF FF] SIMULATION MODE!!! THE DATA IS NOT REAL!!!

démarrer Multiecuscan ... écran 5 - Paint 14:37

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Sélection **F5 Graphique**

Marque **Modèle/Version**

Alfa Romeo	Brera 3.2 V6 24V
Fiat	Giulia 2.0 Turbo 16V MultiAir
Lancia	Giulia 2.9 V6 24V TwinTurbo
Chrysler	Giulia 2.2 MultiJet 16V
Dodge	Giulietta 1.4 Turbo 16V
Jeep	Giulietta 1.6 JTDm 16V
Suzuki	Giulietta 1.8 JTS Turbo 16V (1750 TBi)

Système **ECU**

Moteur	Magneti Marelli IAW 10JA CF6/EOBD Injection (2.0)
ABS	
Airbag	
Direction assistée	
Boîte de vitesse	
Tableau de bord	
Structure	
Service	

F10 Simuler **F12 Scruter DTC** **F11 Balayer** **F10 Connecter**

Register **F9 Préférences** www.multiecuscan.net **multiecuscan** Advanced vehicle diagnostics software

Déconnecté

démarrer Multiecuscan ... Sans titre - Pa... 14:30

AUVERGNALFA

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Information F3 Erreurs F4 Paramètres F5 Graphique F6 Actionneurs F7 Réglages

<input type="checkbox"/>	Etat erreur cruise irrév.		<p>Indique dans combien de temps il faudra changer l'huile moteur, en pourcentage. 100% signifie que la procédure de changement d'huile a été effectuée récemment. Cette valeur diminue ensuite selon les km parcourus par le véhicule, régénérations du filtre à particules, etc.</p> <p>E Surveiller les DTCs</p> <p>S R Ajustement auto</p> <p>L U A N</p> <p>F11 Déconnecter T Modèles</p>
<input type="checkbox"/>	Vitesse objectif cruise	km/h	
<input type="checkbox"/>	Demande activ. condition.		
<input type="checkbox"/>	Compresseur conditionneur		
<input type="checkbox"/>	Pression conditionneur	bar	
<input type="checkbox"/>	Vitesse ventilateur		
<input type="checkbox"/>	Pression atmosphérique	mbar	
<input type="checkbox"/>	Pression atmosphérique AD/C	V	
<input type="checkbox"/>	Consommation carburant	l/h	
<input type="checkbox"/>	Relais pompe carburant		
<input type="checkbox"/>	Niveau carburant mesuré	%	
<input type="checkbox"/>	Code universel		
<input type="checkbox"/>	Démarrage moteur		
<input type="checkbox"/>	Position clé		
<input type="checkbox"/>	Sélecteur de contrôle dynamique		
<input type="checkbox"/>	Vitesse insérée		
<input type="checkbox"/>	Lampe avarie		
<input checked="" type="checkbox"/>	Indicateur dégradation huile	10 %	

multiecuscan

Alfa Romeo Giulia 2.0 Turbo 16V MultiAir - Magneti Marelli IAW 10JA CF6/EOBD Injection (2.0) - [7C 86 4F FF FF] SIMULATION MODE!!! THE DATA IS NOT REAL!!!

démarrer Multiecuscan 4.4 REG... Paint Shop Pro Paint Shop Pro - Image3 FR 18:20

Multiecuscan 4.4 REGISTERED

F2 Information F3 Erreurs F4 Paramètres F5 Graphique F6 Actionneurs F7 Réglages

Mise à zéro paramètres auto-adaptation	<p>Cette procédure permet de réinitialiser tous les paramètres adaptatifs du module UniAir de l'unité de contrôle après un changement d'huile de moteur. Tourner la clé sur OFF et attendre 60 secondes après l'exécution complète de cette procédure pour laisser l'ECU réinitialiser ses registres internes.</p> <p>Exécuter la fonction sélectionnée</p>
Vidange huile	
Mise à zéro apprentissage roue émettrice	
Apprentissage papillon	
Remplacement capteur de phase et/ou came	
Remplacement capteur de tours et/ou courroie...	
Remplacement alternateur intelligent (IAM)	
Remise à zéro compteur overboost	

multiecuscan

F11 Déconnecter F10 Exécuter

Alfa Romeo Giulia 2.0 Turbo 16V MultiAir - Magneti Marelli IAW 10JA CF6/EOBD Injection (2.0) - [7C 86 4F FF FF] SIMULATION MODE!!! THE DATA IS NOT REAL!!!

démarrer Multiecuscan ... écran I - Paint 14:34

AUVERGNALFA

MultiEcuScan 4.4 REGISTERED

F2 Information **F3 Erreurs** **F4 Paramètres** **F5 Graphique** **F6 Actionneurs** **F7 Réglages**

<input type="checkbox"/>	Etat erreur cruise irrév.	
<input type="checkbox"/>	Vitesse objectif cruise	km/h
<input type="checkbox"/>	Demande activ. condition.	
<input type="checkbox"/>	Compresseur conditionneur	
<input type="checkbox"/>	Pression conditionneur	bar
<input type="checkbox"/>	Vitesse ventilateur	
<input type="checkbox"/>	Pression atmosphérique	mbar
<input type="checkbox"/>	Pression atmosphérique AD/C	V
<input type="checkbox"/>	Consommation carburant	l/h
<input type="checkbox"/>	Relais pompe carburant	
<input type="checkbox"/>	Niveau carburant mesuré	%
<input type="checkbox"/>	Code universel	
<input type="checkbox"/>	Démarrage moteur	
<input type="checkbox"/>	Position clé	
<input type="checkbox"/>	Sélecteur de contrôle dynamique	
<input type="checkbox"/>	Vitesse insérée	
<input type="checkbox"/>	Lampe avarie	
<input checked="" type="checkbox"/>	Indicateur dégradation huile	100 %

Indique dans combien de temps il faudra changer l'huile moteur, en pourcentage.
100% signifie que la procédure de changement d'huile a été effectuée récemment. Cette valeur diminue ensuite selon les km parcourus par le véhicule, régénérations du filtre à particules, etc.

E Surveiller les DTCs

S R Ajustement auto

L U A N

F11 Déconnecter **T Modèles**

multiecuscan

Alfa Romeo Giulia 2.0 Turbo 16V MultiAir - Magneti Marelli IAW 10JA CF6/EOBD Injection (2.0) - [7C 86 4F FF FF] SIMULATION MODE!!! THE DATA IS NOT REAL!!!

démarrer MultiEcuScan 4.4 REG... Paint Shop Pro Paint Shop Pro - Image3 FR 18:20

